



Глобализация и устойчивое развитие
ИНСТИТУТ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ СТРАТЕГИИ



Арктическая зона России: перспективы транспортно- энергетического освоения

Алексей Громов,
канд. геогр. наук
заместитель Генерального директора
Института энергетической стратегии,
директор ЭКЦ «Мировая энергетика»

Новый Уренгой, 22 ноября 2012 года



Текущее значение российской Арктики



- 20% территории России
- 1,5 млн жителей
- более 10% ВВП страны
- 20% российского экспорта (газ, нефть, цветные металлы, рыба)
- примерно 70% всего ВВП мировой арктической зоны

Россия до сих пор использует не более 5% от природно-хозяйственного потенциала своей арктической зоны

Энергетические ресурсы российской Арктики



- **70%** нефтегазовых месторождений всей Арктики
- **90%** извлекаемых углеводородов континентального шельфа России (свыше 100 млрд т у.т.)
- до 24 млрд т нефти и 57 трлн м³ газа только в акватории арктических морей;
- 780 млрд т прогнозных запасов угля (из них 600 млрд т – энергетических)
- добыча не менее 130 млрд м³ природного газа и 30 млн т нефти к 2030 г.

* Все приведенные данные носят ориентировочный расчетный характер



Практически неизученной остается нефтегазоносность шельфа моря Лаптевых, Восточно-Сибирского моря, Чукотского и Беренгова морей

Энергетический потенциал Арктики

Ошибочно воспринимать Арктику только как перспективную углеводородную базу развития российской и мировой энергетики

Энергия Арктики - это вся совокупность энергетических потенциалов, заложенных в регионе



Задачи социоприродного освоения Арктики



Формирование привлекательной жизненной среды (инновации в жилищном строительстве и развитии городов, создание качественных образовательных центров с региональной целевой спецификой, высокоразвитые транспортные коммуникации, высокие экологические стандарты)



Уход от сырьевой модели развития (превращение региона в передовой край научного развития и создание малых и средних наукоемких производств)



Реализация транспортного потенциала Арктики (Северный морской путь, транзитное авиасообщение, развитие железнодорожной и автомобильной сети, восстановление речного сообщения)



Сбережение природной среды (новая технологическая база, резкое ужесточение экологических стандартов, безотходное производство, масштабная программа ликвидации накопившихся за 1930-2000-е гг. антропогенных загрязнений)



Приоритеты социоприродного освоения Арктики



комплексное освоение региона (транспортные коммуникации, природные и экологические ресурсы, населенные пункты)



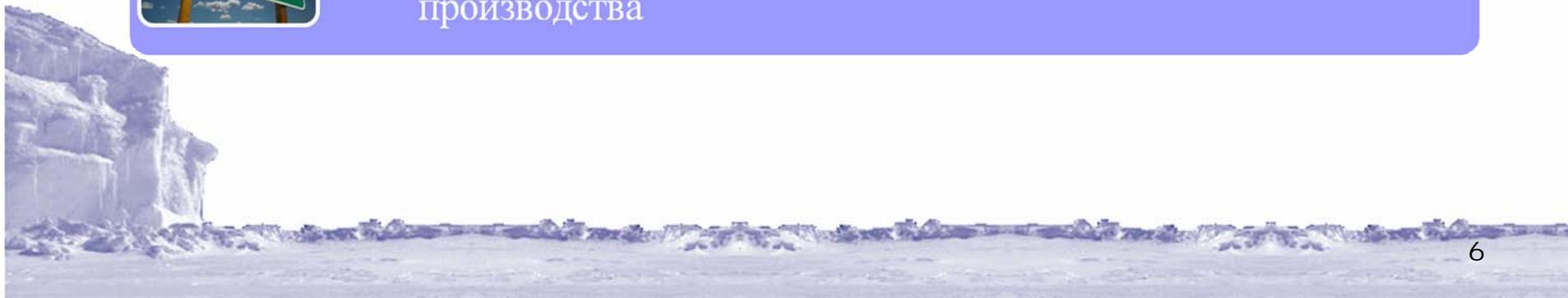
восстановление и строительство северных городов с инновационными подходами к энерго- и ресурсообеспечению, качеству зданий и коммуникаций, развитию городской среды



приоритет сбережения и развития человеческого капитала, сохранение социального и экономического статуса коренных народов



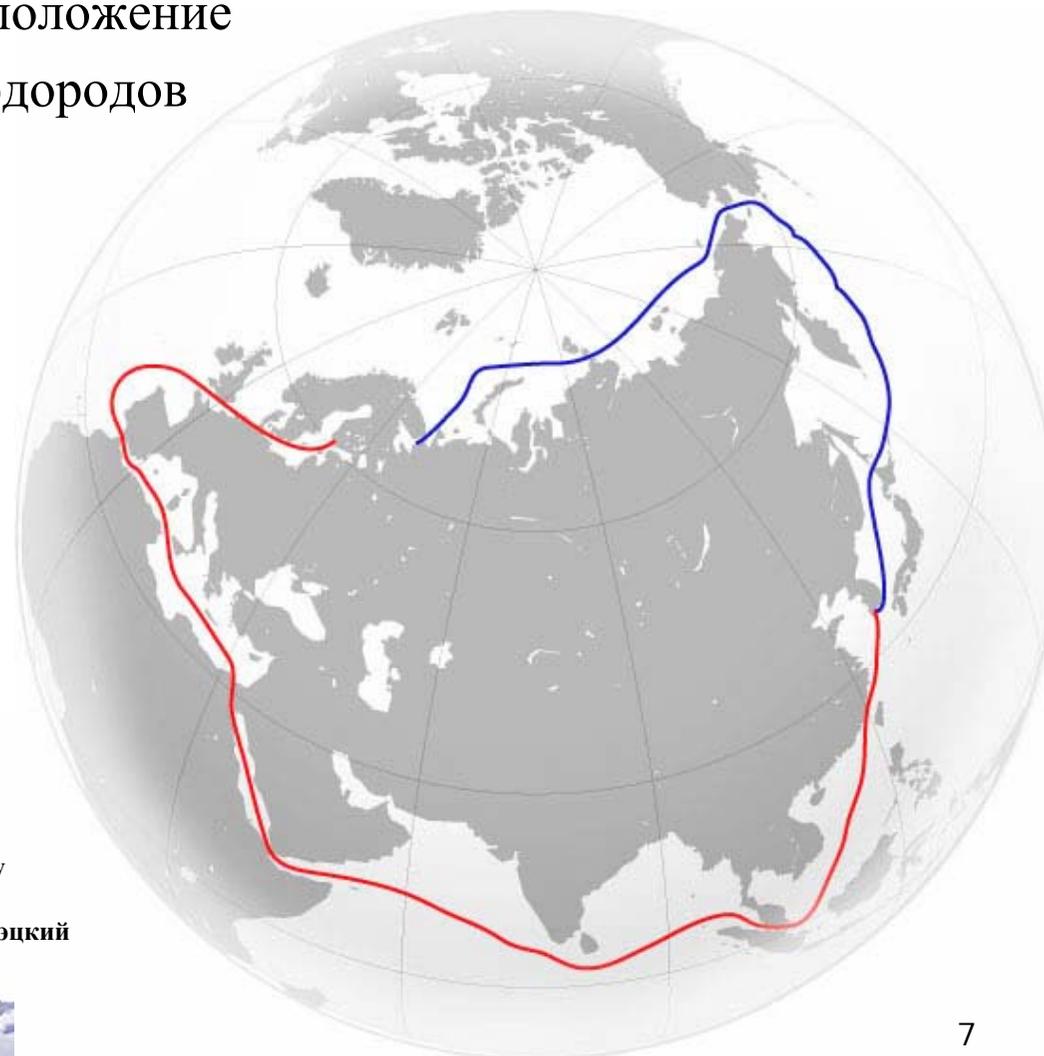
передовая научно-исследовательская лаборатория по вопросам экологической и климатической безопасности, эффективного использования ресурсов, безотходного производства



Северный морской путь

- Эффективный международный транспортный коридор
- Выгодное геостратегическое положение
- Колоссальные ресурсы углеводородов
- Новейшие технологии

Углеводородные ресурсы
Арктики - дополнительная
составляющая загрузки СМП

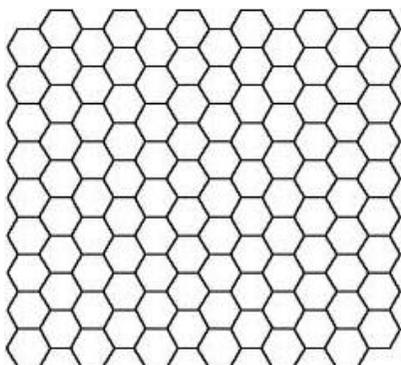


Маршрут транспортировки по Северному
морскому пути (обозначен синим) и
альтернативный путь, использующий Суэцкий
канал (красный)

Арктика в Евразийском контексте



Энергетика –
система систем



Пчелиные соты Евразии:
ячеистая энерго-
транспортная структура



Риски освоения Арктики



Разрушение уникальной природной среды (промышленное и урбанистическое загрязнение почв, воздуха и воды (печальный пример – Норильск), быстрое истощение биоресурсов, вторжение в устоявшиеся экосистемы)



Превращение региона в новую зону острых геополитических конфликтов, региональная гонка вооружений



Вымирание и ассимиляция коренных народов, удушение жизненной среды

Арктика – регион, наиболее ранимый и чувствительный к антропогенному воздействию

Условия освоения Арктики



Создание и внедрение новой технологической базы
(идти в Арктику со старыми технологиями, также как и в Антарктику, бессмысленно и недопустимо)



Приоритет сохранения природной среды над любыми формами человеческой деятельности
(Арктика – единая заповедная зона России с особыми условиями хозяйствования)



Преодоление сырьевого мышления – формы неокOLONиализма (Арктика ценна не сырьем, а уникальной природной средой и человеческим капиталом, закрепление за Арктикой роли сырьевого придатка – самый неэффективный и опасный путь развития)

A wide-angle photograph of an Arctic landscape, showing a vast, flat, icy plain under a pale sky, with a low horizon line.

Если мы не можем отказаться от хищнического подхода к освоению Арктики, лучше оставить эту задачу будущим поколениям



Спасибо за внимание

**Институт
энергетической стратегии
www.energystrategy.ru**

к.г.н. Громов А.И.