



Темпы роста китайской экономики в среднесрочной и долговременной перспективе

Жуков С.В.

**Центр энергетических исследований
ИМЭМО РАН**

**ИНСТИТУТ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ СТРАТЕГИИ
Круглый стол ЭНЕРГЕТИКА КИТАЯ: вектор перемен
2 ноября 2011 г.
Москва**



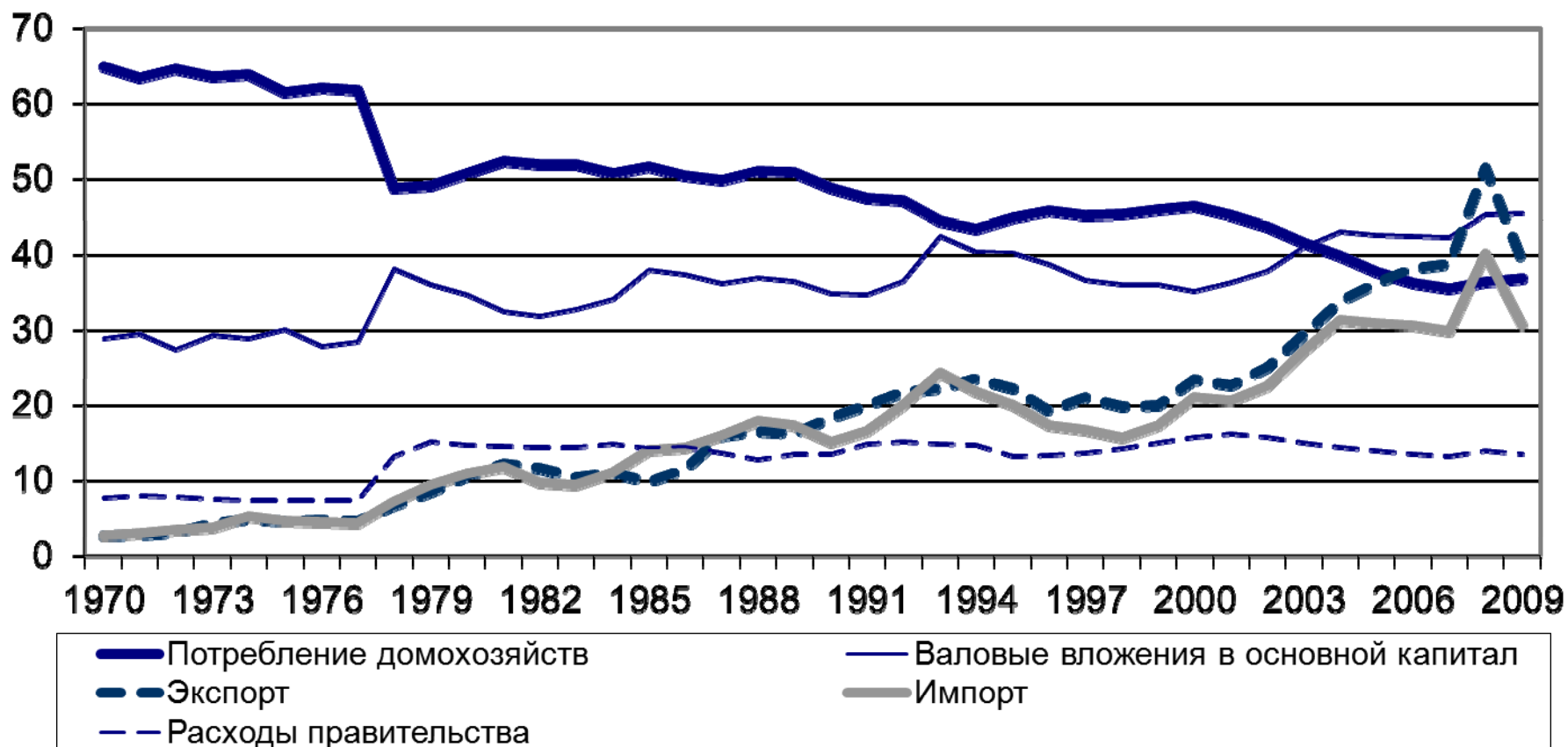
Структура выступления

- **модификация модели экономического роста**
- **темпы роста в 2011–2030 гг.**
- **экономический рост и спрос на энергию**
- **влияние на сектора энергетики**



Драйверы роста: инвестиции и экспортный спрос

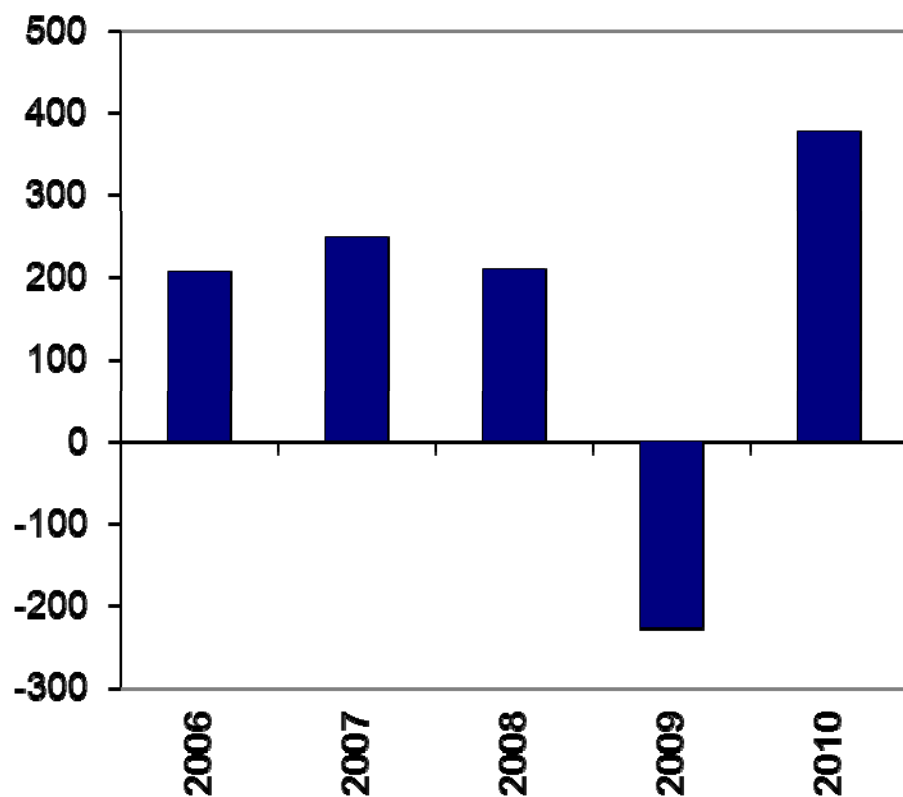
Эволюция структуры ВВП КНР на стадии использования,
1970-2009 (%)



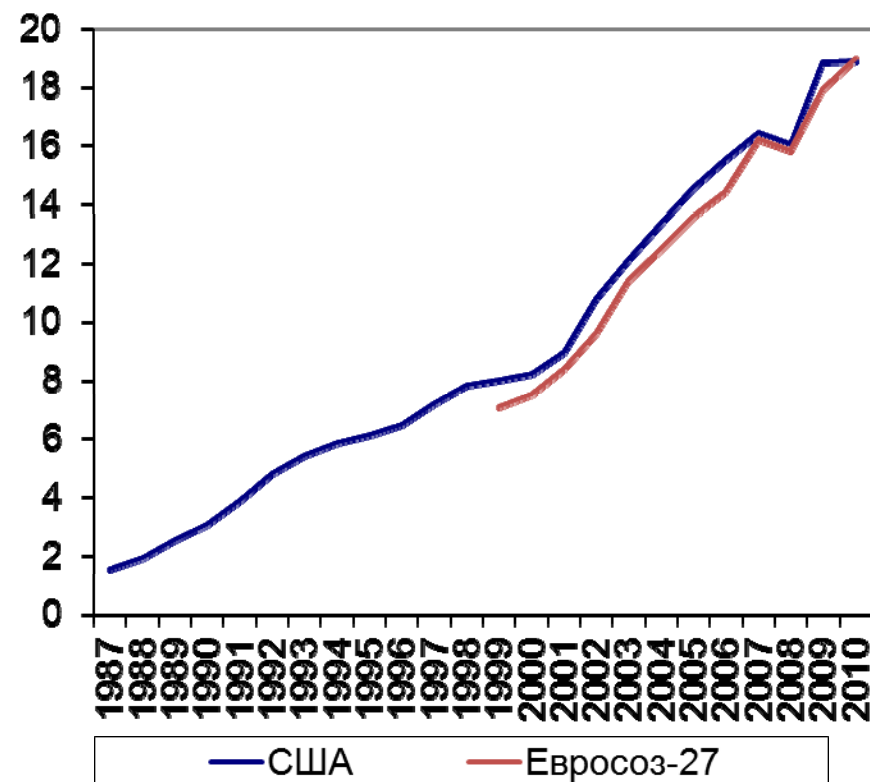


Говорить о модификация модели роста преждевременно

КНР: динамика прироста стоимостного объема экспорта, млрд. долл.



Доля КНР в товарном импорте США и Евросоюза-27, %





Экономика Китая замедлится

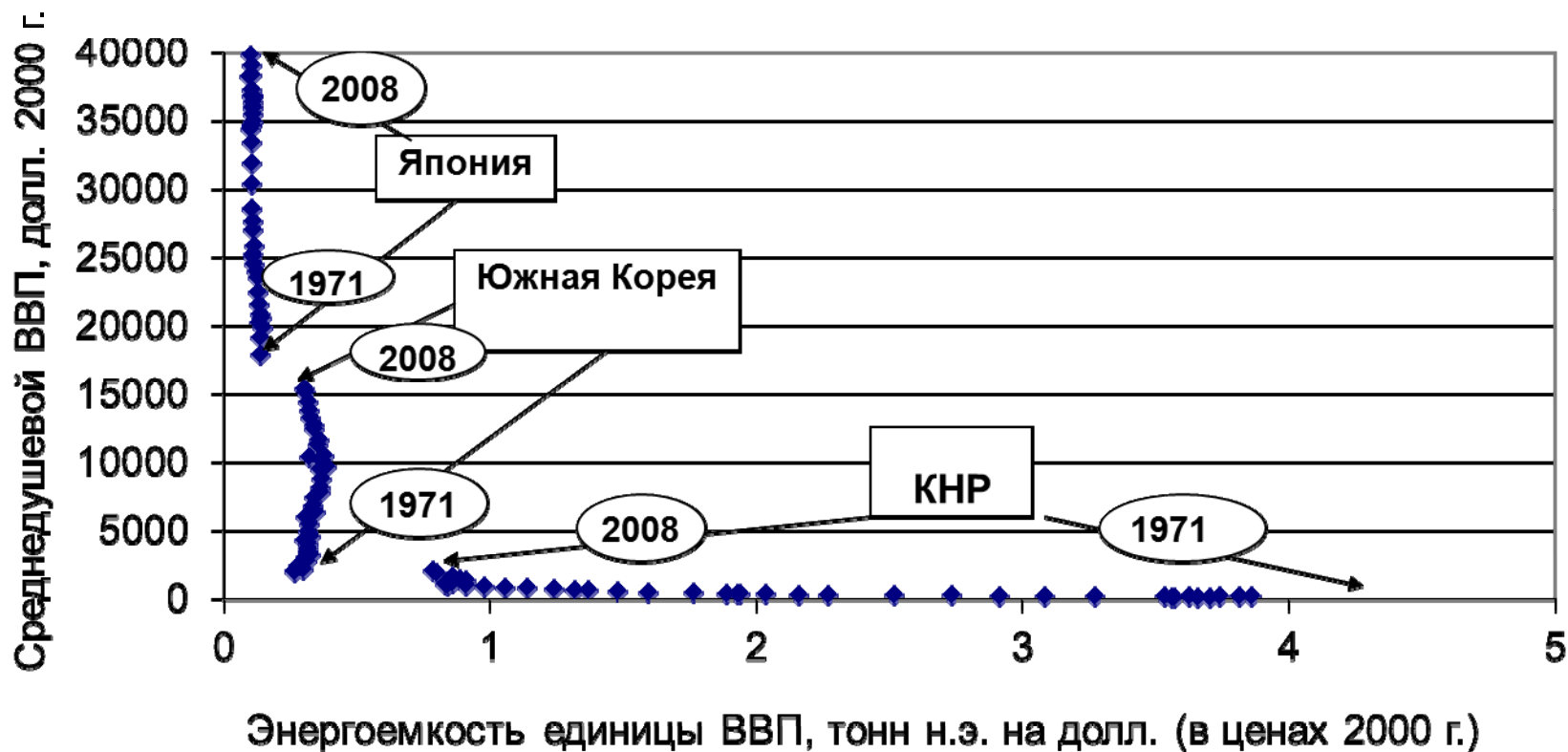
Темпы роста ВВП КНР в 2011-2030 гг.

Прогнозы	2011-2030
Lee & Hong, 2010	5,5 – 6,6
Международное энергетическое агентство, 2010	5,7
Felipe et al, 2010	4,2-5,1
Dadush & Stancil, 2010	4,1-5,6
Азиатский банк развития, 2009	6,1
Poncet, 2006	5,0
ЦЭИ ИМЭМО, 2011	5,5
Прогноз ИМЭМО 2030	7,75



Нелинейный характер зависимости между экономическим ростом и спросом на энергию

Зависимость энергоемкости ВВП от среднедушевого ВВП





Модификация модели роста по разному скажется на спросе на ПЭР (относительно традиционной модели)

Первичные энергоресурсы (2010)	Влияние на спрос в 2011–2030 гг.
Уголь (71%)	↑
Нефть (18%)	нейтральное
Природный газ (4%)	↓? (политическое решение)
Гидроэнергетика (2%)	↑?
Ядерная энергетика (1%)	политическое решение
Новые возобновляемые источники энергии (0,5%)	политическое решение в зависимости от экономической ситуации в США и Евросоюзе
Традиционная биомасса и отходы (5%)	



Переключение на внутренний спрос ускорит автомобилизацию

Автомобилизация в крупнейших странах Азии в сравнительной перспективе, число автомобилей на 1000 жителей

